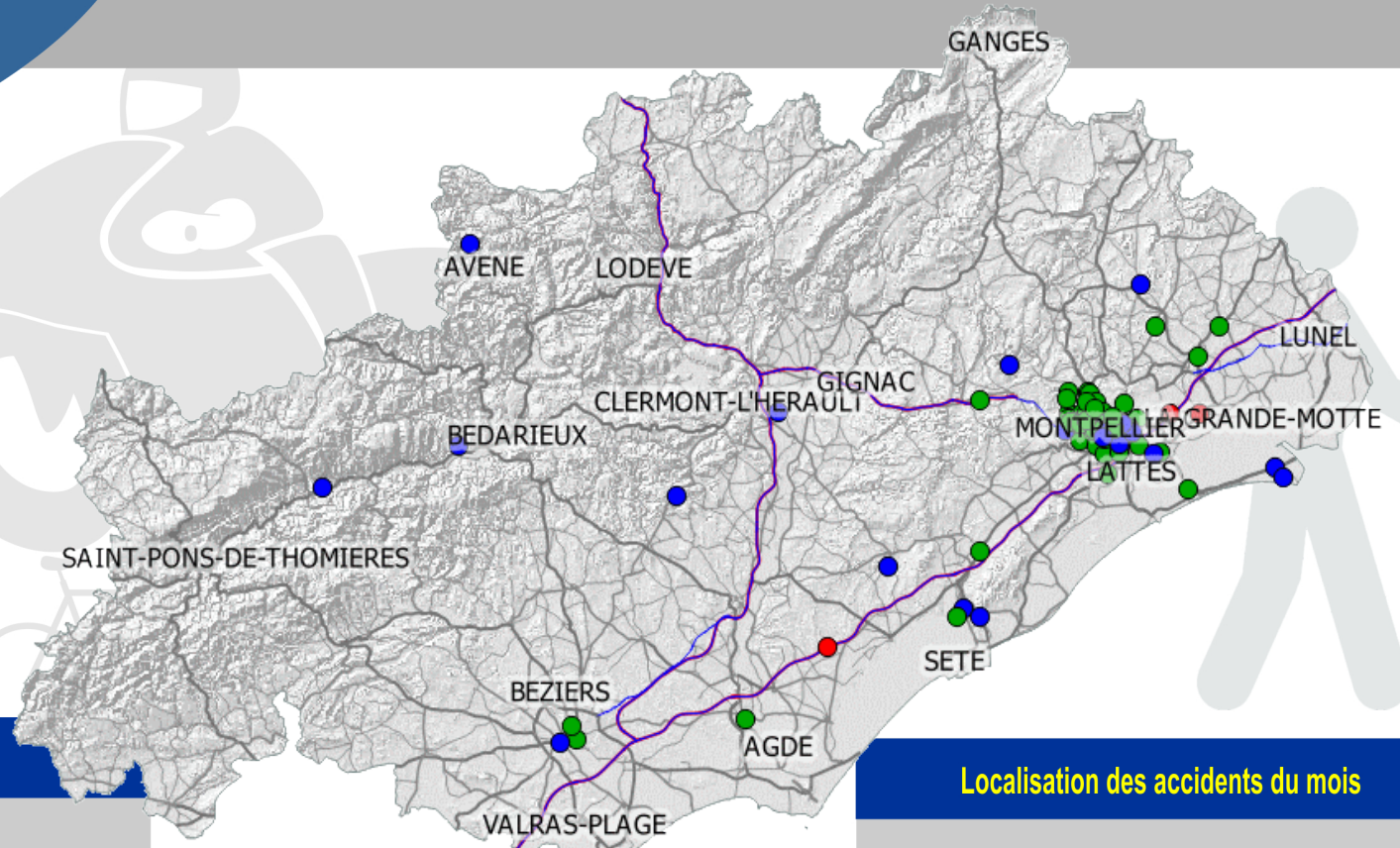
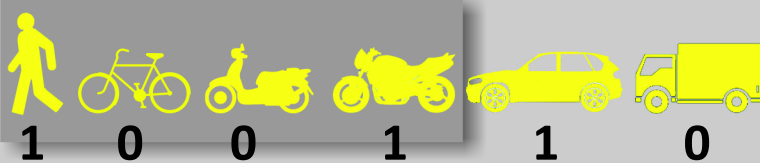


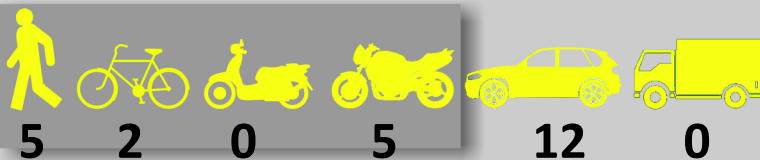
**80** accidents  
**3** tués  
**24** blessés  
hospitalisés



**40 % des tués sont des usagers vulnérables**



**68 % des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables**



**Localisation des accidents du mois**

- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

### Le commentaire du mois

- Tendence nettement plus favorable pour ce début d'automne 2018 avec une baisse significative du nombre de tués et de blessés hospitalisés.
- Le nombre d'accidents reste élevé et supérieur au mois d'octobre 2017 mais la tendance cumulée sur 12 mois reste orientée à la baisse.

**DDTM34**  
Direction Départementale des Territoires  
et de la Mer de l'Hérault

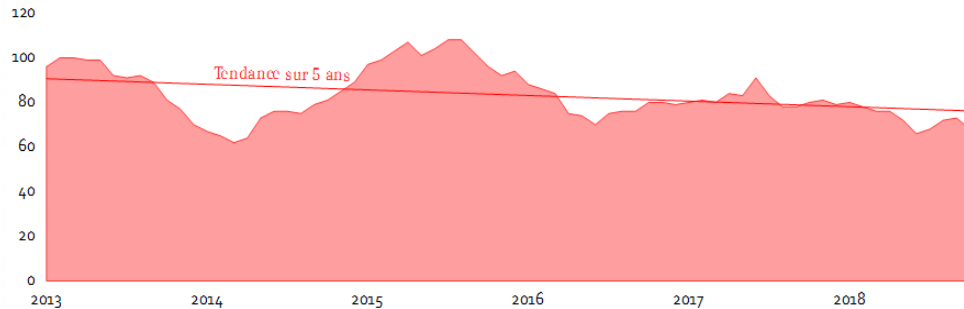


# LES TENDANCES TOUT TYPE D'USAGERS



## Cumul des tués sur les 12 derniers mois

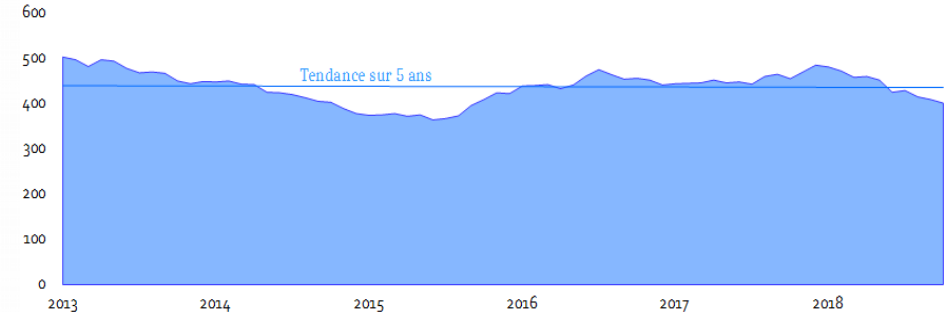
Cumul des T sur les 12 derniers mois



- 68 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (73)
- Baisse par rapport à l'année 2017 (79)

## Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois

Cumul des BH sur les 12 derniers mois



- 401 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (408)
- Baisse par rapport à l'année 2017 (485)

## Extraits de circonstances des accidents mortels

- « Le véhicule circule sur le chemin du mas de calage à Saint Aunès, dans le sens de circulation Montpellier/Saint Aunès. Il effectue une sortie de route dans le fossé, heurte le talus et un arbre avant de s'immobiliser. »

- « Le piéton est percuté et tué par un véhicule circulant sur l'A9 en direction de l'Espagne, au droit de la commune de Mèze. »

- « Le conducteur perd le contrôle de sa moto et chute au sol, sens de circulation Lattes/Mauguio. Après une glissade de 100 mètres environ, il percute le véhicule circulant en sens inverse. Le motard se retrouve bloqué sous l'avant du véhicule qui le traîne pendant une centaine de mètres. »

## POUR ALLER PLUS LOIN

